



**SUPER
EXCEED**®

〈全油圧式〉ショベル

HD1023 / HD1023-LC

Special



KATO

今、また確かな進化
快適ショベルHD1023 *Special* がデビュー!!



■後端を小さくしたコンパクト設計

- 環境に優しい、クラス最大の高出力、低燃費・低騒音の「排出ガス対策型」クリーンエンジン
- 円熟の操作性
- 広い作業範囲、強力な掘削力
- 後端半径の小さい新デザインの「丸形カウンターウエイト」
- 独創の「APCマイコンシステム」
- 省エネの「オートスロー・ワンタッチスロー」
- キャブは、快適性を一段と向上!



大作業量を約束する省エネシヨベル

クラス最大級の掘削性能を実現

●掘削深さ、作業半径、垂直掘削深さ、掘削高さ、掘削力とともにクラス最大級の掘削性能を発揮（標準アーム装着時）。道路工事、建設基礎工事、管理設工事、解体工事など幅広い作業に対応。パワフルな作業ができます。

- 最大掘削半径 **10,350mm**
- 最大掘削深さ **7,010mm**
- 最大掘削高さ **10,060mm**

クラス最大級の強力な掘削力：7%アップ(当社比)

●ハイパワーシステムと最適なシリンダサイズの採用により、クラス最大級の掘削力を実現。転石掘り起こしや岩盤掘削など高い負荷がかかる作業にも抜群のパワーを発揮します。

- バケット掘削力(ハイパワー時)・・・**174kN(17.8tonf)**
- アーム掘削力(ハイパワー時)・・・**126kN(12.9tonf)**

燃料消費を低減するオートスローシステム・ワンタッチスローシステム

- 操作レバーを中立に戻すとシンクロパワーシステムの働きにより、ポンプ流量が最少となり、燃料を節約します。ポンプ流量はレバー操作量に応じて増減します。
- 操作レバー中立後、数秒後にはオートスローシステムにより、エンジン回転が自動的に下がります。再度、レバーを入れるとエンジンは元の回転に復帰します。
- ワンタッチスローシステムは右レバーにあるクイックアクセルスイッチにより、ワンタッチでアイドルまで下げられ、ダンプ待ち時間などにムダを省き低燃費運転を約束します。

省エネを約束するブーム/アーム再生回路

●ブーム下げ時およびアーム引き時の戻り油を再利用する「エネルギー再生回路」を搭載。ブーム下げ操作はスムーズに、アーム引き操作はスムーズかつスピーディーに行えます。また「エネルギー再生回路」は作業効率を上げ省エネに貢献します。

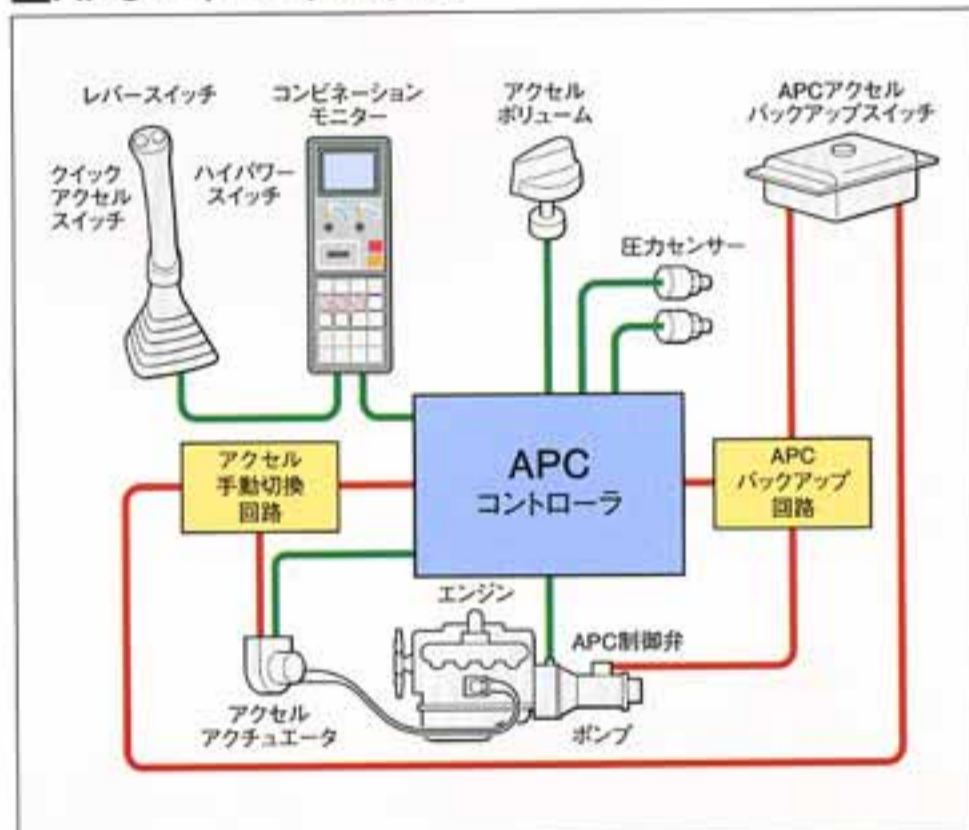
APCマイコンシステムにより作業状況に合わせて選択できる4つの作業モード

- 作業内容や状況に応じて重掘削モード、掘削モード、仕上げモード、微操作モードの中から条件の合った最適な作業モードをワンタッチで選択できます。
- 重掘削モード/重負荷の掘削・積込み作業。
- 掘削モード/標準的な掘削・積込み作業。
- 仕上げモード/整地作業・法面作業。
- 微操作モード/位置合わせ作業。

エンジンパワーをフルに活用信頼のAPCマイコンシステム

●ポンプ吐出量をAPCマイコンシステムで電子制御する画期的システムです。マイクロコンピュータが作業内容や現場状況に応じてエンジントルクとポンプ吐出量をベストマッチングさせ、つねにエンジン馬力をムダなく、フルに活用し作業量アップに威力を発揮します。万一コンピュータがダウンした時でもバックアップ機能により通常作業を継続できます。

■APCマイコンシステム



円熟の操作性

微操作も複合操作も思いのまま

●オペレータの思い通りに動き、止まる。
先進の油圧システムとAPCシステムにより、優れた応答と抜群の微操作を発揮。旋回、走行、掘削がスピーディーにスムーズな複合操作を実現。

スムーズな旋回停止 「反転防止弁」を標準装備

●旋回時の揺れを防ぎ、スムーズに停止ができる「反転防止弁」を標準装備。作業機の位置ぎめが容易。バケットの荷こぼれを防止、生コン作業等に威力を発揮します。

ブーム優先弁装備

●ブーム上げ・旋回複合操作時、用途に応じてブーム上げ操作の優先率をイメージ通りに調整できるブーム優先弁を標準装備。

ショックの少ない スムーズな操作

●ブーム/アームの回路には、停止等のショックを和らげる可変ショックレスバルブを採用。スムーズな操作が行えます。

強力な掘削力を支える 頑強な足まわりと安定性

●クローラ全長はクラス最大。条件の悪い現場でも安定性の良い頑強な足まわりが強力な掘削力、および作業性能を発揮します。

自由に選べる走行3モード 高速時の自動変速により、 ステアリングがラク

●路面状況や坂道、稼働現場の広さに合ったスピードがスイッチ操作で、高速、低速、微速の3段階にワンタッチで選択できます。また、高速走行時には、負荷に応じて高速と低速とを自動切替します。



乗る人の満足感と信頼感 静かで快適ワイドキャブ



静かで快適な大型キャブ

●ゆったりとした広いキャブ。ゆとりのある足元のスペース、すぐれた気密性で騒音やホコリをシャットアウト。操作レバーやスイッチ類はシートに座ったままで手が届く場所にレイアウトされ、快適な運転操作が行えます。また、右側に見通しの良い大型一枚ガラスを採用しています。



騒音と振動を低減 「6点支持液体封入式キャブサスペンション」

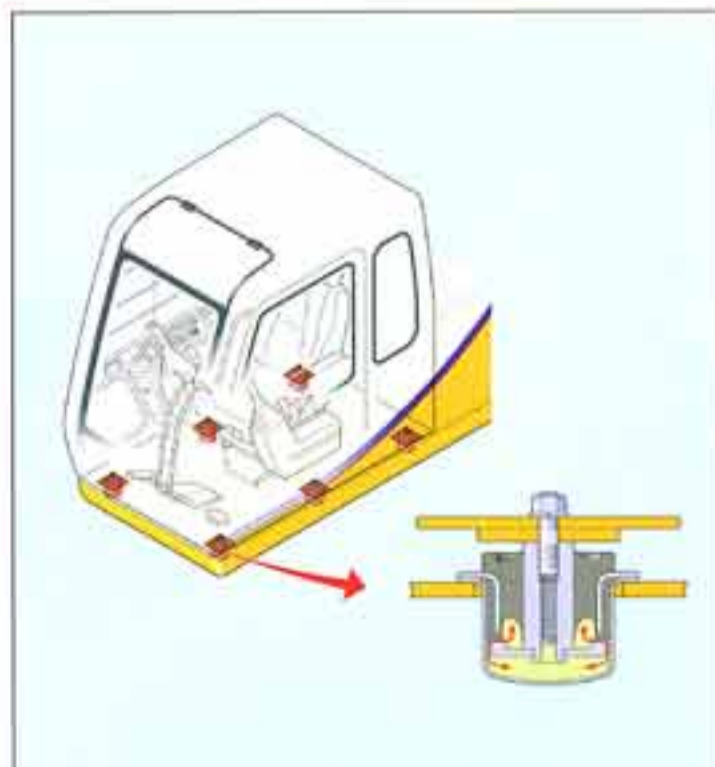
●キャブのマウントにはダンパ効果が高く、激しい振動を吸収し、快適な乗り心地と低騒音化を実現する「6点支持液体封入式キャブサスペンション」を採用しております。

調節自在なシート 体重調整機能付サスペンション

●シートとコンソールは単独でも一体でもスライド調整できるダブルスライド式体重調整機能付サスペンションシートを採用。しかもフルアジャスタブルによりきめ細かく調整可能。静電気帯電防止シートの採用等オペレータの体格、作業内容に合わせ最も楽な姿勢で作業ができます。
●シートカバーも用意しています。(オプション)



●目にやさしいサングリーンガラス



●6点支持液体封入式キャブサスペンション



●コンソールと一体でスライドする体重調整機能付サスペンションシート

■スイッチ操作とフィット感
軽い操作力のETグリップ



効率の良い作業をサポート
外気導入型大容量
オートエアコン

●快適な作業環境を実現、外気導入型オートエアコンで室内はいつも爽やか。



音声とわかりやすい絵で
メッセージ!

●ドクター機能付マルチモードディスプレイを採用

見やすく傾斜し、集中制御の
タッチコントロールスイッチ

●モニターをはじめ、スイッチ類は、見やすく傾斜し、操作性の良い集中制御のタッチコントロールスイッチを採用。



整備性の追求

■作動油の交換時間を5,000時間に延長

●ハイグレードタイプの作動油の採用により、作動油交換時間が、5,000時間毎へと大幅に延長されました。メンテナンスにかかる経費を節約するとともに、廃油の発生も少なくなり、省資源・環境保全の面でも、大きく貢献しています。

■点検整備が簡単なメンテナンス

●エンジン・ポンプをはじめ、各機器類の配置は、日常のメンテナンスが容易に、簡単にできるレイアウトに設計されています。

■目詰まりしにくいラジエータと耐食性に優れたアルミ製オイルクーラ、インタークーラを採用

●目詰まりしにくいウェービングフィンラジエータを採用し防塵ネットをも装備しています。またラジエータの清掃スペースを一段と広くしましたのでアルミ製のオイルクーラとラジエータの間にエアノズルが楽に入るスペースを確保、枯草や、ホコリなどの清掃がラクになりました。



●インタークーラー

●防塵ネット

●ラジエータ

●オイルクーラー



■便利な集中給脂式

●ブーム上部のアームシリンダピンなどの高所およびブームフート部は、遠隔集中給脂式。また、フロント各部にピンシール、バケットピンにはリング式ピンシールを採用するなど、ピン寿命の向上を図りました。

■大容量燃料タンク搭載380L (容量19%アップ)

●大容量燃料タンクを搭載し、燃費の改善とあわせ長時間の連続運転が可能になりました。

■ドロが落ちやすいトラックフレーム

●トラックフレームは上面が傾斜になっておりドロが堆積しにくく、ドロはけが良くなっております。

環境と安全へのこだわり

■環境に優しい低燃費・低騒音 「排出ガス対策型」クリーンエンジン

125kW(170PS)/2,150min⁻¹
インタークーラ採用により
燃料消費改善…9%
(当社従来機比)

●CO(一酸化炭素)、NOX(窒素酸化物)などの大気汚染物質の排出を抑えた、環境に優しい国土交通省排出ガス対策型クリーンエンジンを搭載しました。

●鉛レス電線採用



国土交通省指定排出ガス対策型



新しい「低騒音基準値」 をクリア

●エンジンカバーに吸音材及び斜軸流ファン等を採用するなど、独自の騒音対策により、新しい基準値(106db以下)をクリアした低騒音設計の国土交通省指定低騒音型建設機械。



国土交通省指定低騒音型

104dB(A)
(音響パワーレベル)

入念な安全対策

- シートベルト：万一の時にオペレータを保護する装着が簡単なシートベルト。
- 後方脱出窓：キャブの後方窓には、緊急時の脱出口を確保。
- セーフティロックレバー：乗降時や万一の誤作動を未然に防止。
- 滑り止めプレート：点検の際、足場の滑りを防止。
- 手すり：マシンルームへの安全な昇降ができるISO基準対応大型の手すり、ステップを装着。
- ブーム/アームの自然降下防止弁：負荷保持弁採用によりブーム/アームの自然降下を防止。
- ファイヤーウォールの標準化：オイル漏れによる火災を防ぐためポンプ室とエンジン室を隔離。



●ファイヤーウォール



●装着がスムーズなシートベルト



●誤作動を未然に防止するセーフティロックレバー



●後方視界がグンとワイドに広がる大型ガラス



●緊急時の後方脱出口

人にやさしい装備の数々

- ホット&クールボックス：夏は冷たいジュースやおしぼり、冬はホットランチを提供。
- ワンキー方式：エンジンキーひとつですべてのキーを開閉。
- 自動選局時計付AM/FMラジオ：時間を一目で確認できるデジタル時計付。チューニングの手間がかからないワンタッチ自動選局。
- ウインドウォッシャー、間欠時間調整機能付ワイパー：雨量に合った間欠時間の選択が可能。
- ドア連動ルームランプ：夜間の乗り降りも安全。



●ホット&クールボックス



●時計付AM/FMオートチューニングラジオ



●大型収納スペースの工具箱

■主要諸元

形 式	HD1023II	HD1023II-LC
運 転 質 量 kg	23,000	23,600
バ ケ ッ ト 容 量 m ³	0.55~1.5 (標準バケット1.0)	0.55~1.5 (標準バケット1.1)

■ エ ン ジ ン

名 称	三菱6D34-TLE1型ディーゼル機関
形 式	インタークーラターボ付直噴射式
定 格 出 力 kw/min ⁻¹ (ps/r.p.m)	125/2,150 (170/2,150)

■ 主 要 寸 法 〔 〕はHD1023II-LC

全 長 (輸 送 時) mm	9,970
全 高 (輸 送 時) mm	3,120
全 幅 mm	2,990 [3,200]
最 低 地 上 高 mm	※ 480
後 端 旋 回 半 径 mm	2,940
ク ロ ー ラ 全 長 mm	4,260 [4,640]
シ ュ ー 幅 mm	600

■ 走 行 性 能 〔 〕はHD1023II-LC

走 行 速 度 km/h	5.5/3.9/2.7
旋 回 速 度 min ⁻¹	11.0
登 坂 能 力 %	70
接 地 圧 kPa	50 [47]

■ 掘 削 性 能

バ ケ ッ ト 掘 削 力 kN(tonf)	167 (17.0) [174 (17.8) ハイパワー時]
ア ー ム 掘 削 力 kN(tonf)	120 (12.2) [126 (12.9) ハイパワー時]

■ 油 圧 装 置

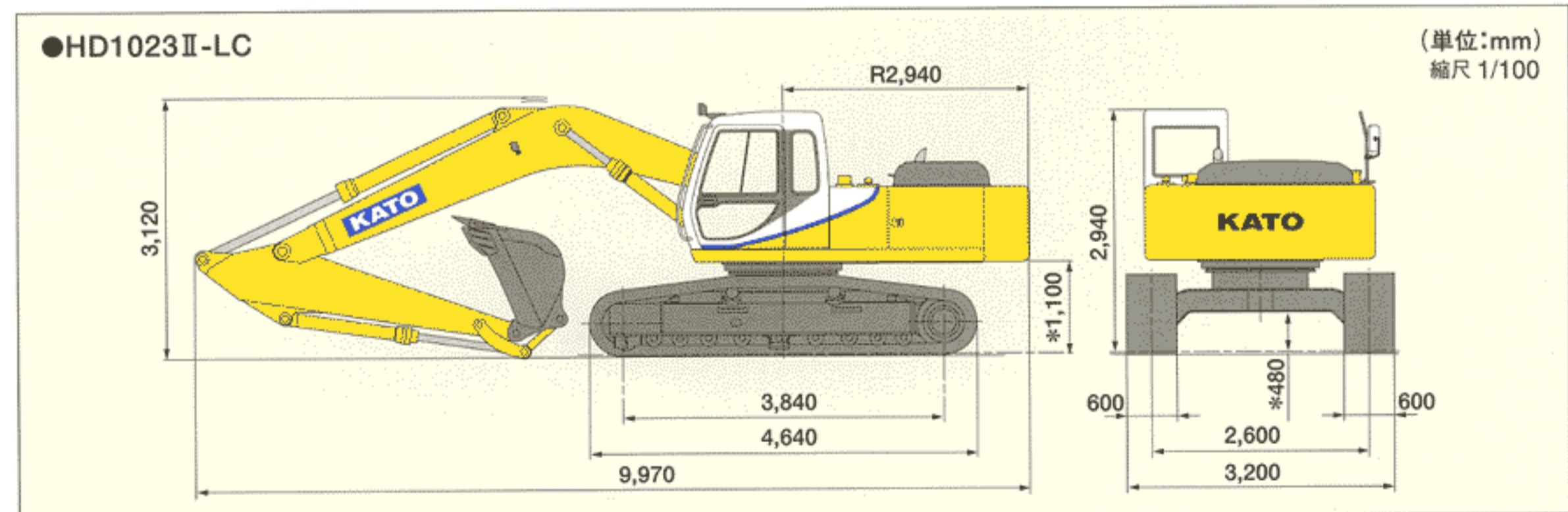
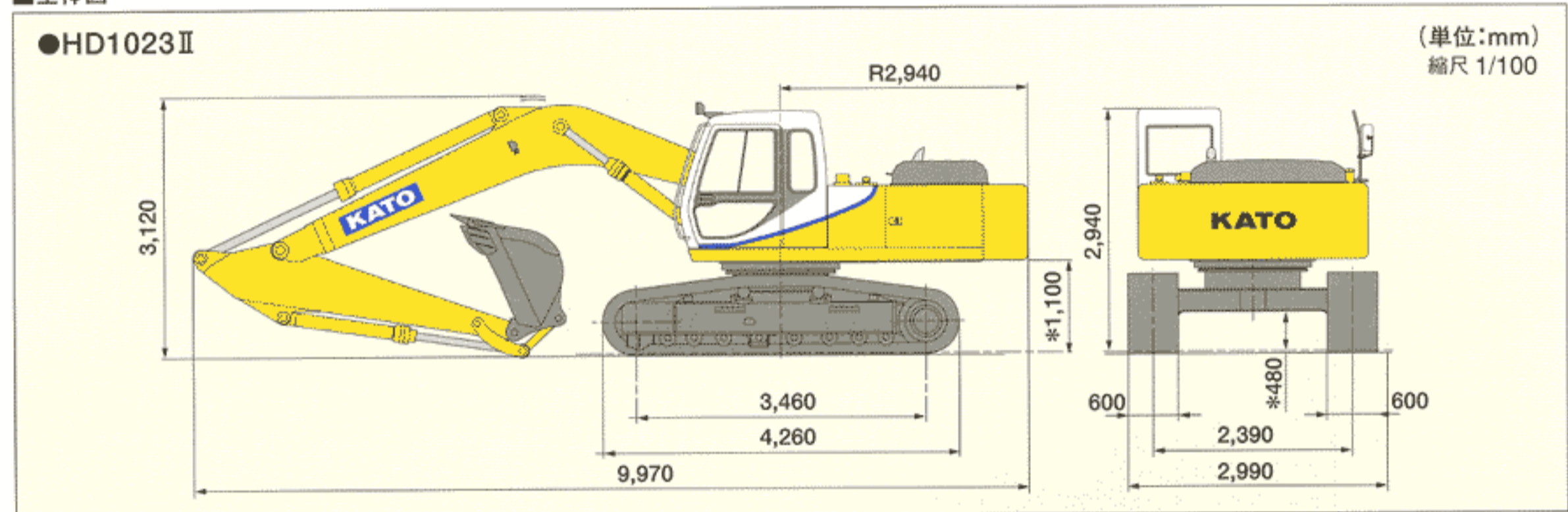
油 圧 ポ ン プ	可変容量ピストンポンプ×2+ギヤポンプ
旋 回 モ ー タ	定容量ピストンモータ
走 行 モ ー タ	可変容量ピストンモータ×2
コ ン ト ロ ー ル バ ル ブ	5連+4連マルチプルコントロールバルブ(1連予備回路を含む)
セ ッ ト 圧 力 MPa (kgf/cm ²)	31.4 (320) [32.9 (335) 走行時]

■ タ ン ク

作 動 油 タ ン ク L	全油量290 (タンク基準レベル165)
燃 料 タ ン ク L	380

(注) 単位は国際単位系SI単位で〔 〕内は従来表示です。バケット容量及び掘削力は新JISにより表示しています。
※履板突起をふくみません。

■全体図



*印の付いた寸法は履板突起を含んでいません。

●各種シュウの全幅・接地圧

HD1023II	トリプルグローサシュウ			フラットシュウ	三角シュウ
	600	700	800	600	800
シュウ幅 (mm)	600	700	800	600	800
全 幅 (mm)	2,990	3,090	3,190	2,990	3,190
接地圧 [kPa (kgf/cm ²)]	50.0 (0.51)	43.0 (0.44)	38.0 (0.39)	52.0 (0.53)	39.5 (0.40)

HD1023II-LC	トリプルグローサシュウ			フラットシュウ	三角シュウ
	600	700	800	600	800
シュウ幅 (mm)	600	700	800	600	800
全 幅 (mm)	3,200	3,300	3,400	3,200	3,400
接地圧 [kPa (kgf/cm ²)]	47.0 (0.48)	40.0 (0.41)	36.5 (0.37)	48.0 (0.49)	36.0 (0.37)

(注) 接地圧は標準バケット・標準アーム装着時の値を示す。

■ 装備品一覧

○：標準装備 ●：オプション -：設定なし

キャブ・室内・ライト・ミラー	HD1023II	HD1023II-LC
アシスト付きブルアップフロントウインド	○	○
サンシェード付きシースルーーフハッチ	●	●
マルチモードディスプレイ・コンビネーションモニタ	○	○
音声調整付き音声モニタアラーム	○	○
2種設定 サービス時間メータ	○	○
6点式 液封キャブサスペンション	○	○
チルト式ダブルスライドオペレータシート	○	○
体重調節式シートサスペンション	○	○
シートベルト	○	○
外気導入加圧式オートエアコン	○	○
ホット&クールボックス(注:エアコンとセット)	○	○
ルームヒータ	●	●
2穴式フロントウインドウォッシャー	○	○
間欠時間調節機能付きウインドワイパー	○	○
非常後方脱出口	○	○
時計付き自動選局AM・FMラジオ	○	○
大型2スピーカー	○	○
ドア連動ルームランプ	○	○
3灯式前照灯(旋回F右、ブーム左、キャブ左)	○	○
増設前照灯(ブーム右)	●	●
増設前照灯(キャブ右)	●	●
バックミラー(右側)	○	○
キャブ・サイドステップ	●	●

作業機装備品	HD1023II	HD1023II-LC
バケット 0.55m ³ バケット	●	●
0.8m ³ バケット	●	●
1.0m ³ バケット	○	●
1.1m ³ バケット	●	○
1.3m ³ バケット	●	●
1.4m ³ バケット	●	●
1.5m ³ バケット	-	●
1.0m ³ 強化バケット	●	●
1.1m ³ 強化バケット	●	●
ドレッシングバケット	●	●
スロープフォーミングバケット	●	●
スケルトンバケット	●	●
クラムシェルバケット	●	●
0.7m ³ ロックバケット	●	●
リッパ	●	●
リフティングフック(バケット中央に取付)	●	●
エクステンジャブルキット	●	●
バケット優先スキ取り板	●	●
アーム ショートアーム	●(2.47m)	●(2.47m)
標準アーム	○(2.96m)	○(2.96m)
ロングアーム	●(3.95m)	●(3.95m)
各種アーム補強(部位選択)	●	●
エクステンションアーム(1.5m)	●	●
ブーム 小旋回ブラケット(ブームに溶接取付)	●	●

システム・配管・その他	HD1023II	HD1023II-LC
APCモード	○	○
オートスロー・ワンタッチスロー	○	○
走行自動変速	○	○
走行3速モード(高速・低速・微速)	○	○
ブーム・アーム ホールディングバルブ	○	○
旋回反転防止弁	○	○
自動旋回駐車ブレーキ	○	○
自動走行駐車ブレーキ	○	○
アタッチメント用予備ポート	○	○
旋回フレーム強化アンダーカバー	●	●
ブレーカ・クラッシャ共用配管	●	●
クラッシャ増速配管	●	●
マルチレバー	●	●
キャブフロントハーフガード ※	●	●
キャブフロントフルガード ※	●	●
キャブヘッドガード	●	●
増設電子ホーン	●	●
ルームファン	●	●
旋回連動警告灯	●	●
走行連動バックブザー	●	●
燃料給油ポンプ	●	●
拡声器	●	●
エアクリーナ ダブルエレメント	●	●
寒冷地仕様	●	●
指定塗装色	●	●
工具一式	○	○
増量ウエイト(5200kg)	●	●
(5800kg)	●	●
旋回フレーム補強	●	●

※同時装着はできません

足回り装備品	HD1023II	HD1023II-LC
トリプルグロース シュー 600mm	○	○
トリプルグロース シュー 700mm	●	●
トリプルグロース シュー 800mm	●	●
フラット シュー 600mm	●	●
三角 シュー 800mm	●	●
センターフレーム アンダーカバー	●	●
トラックガード 左右各1セット	○	○
トラックガード 左右各3セット	●	●

尚、各種の特殊仕様も取りそろえておりますのでお問い合わせ下さい。

●各種バケットの仕様と組合せ

HD1023II

(注) バケット容量は新JIS表示

		バックホウバケット							ドレッシングバケット	スロープフォーミングバケット	スケルトンバケット	クラムシェルバケット	ロックバケット	リッパ
バケット容量 (m³)		0.55	0.8	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	0.65	—	—	0.65	0.7	—
バケット幅(mm)	サイドカッタ(無)	800	950	1,170	1,220	1,400	1,490	1,580	2,400 45° 350	2,000 × 1,250	—	920	—	—
	サイドカッタ(有)	915	1,065	1,285	1,355	1,515	—	—						
標準ブーム	ショートアーム	●	●	●	●	▲	▲	□	●	○	○	●	●	●
	標準アーム	●	●	●	●	▲	□	×	●	○	○	●	●	●
	ロングアーム	●	●	▲	□	×	×	×	▲	○	×	×	×	×
	エクステンションアーム(1,500mm)	●	▲	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

●一般掘削用 ▲軽掘削用 ●岩掘削用 □積込専用 ○使用可 ×使用不可

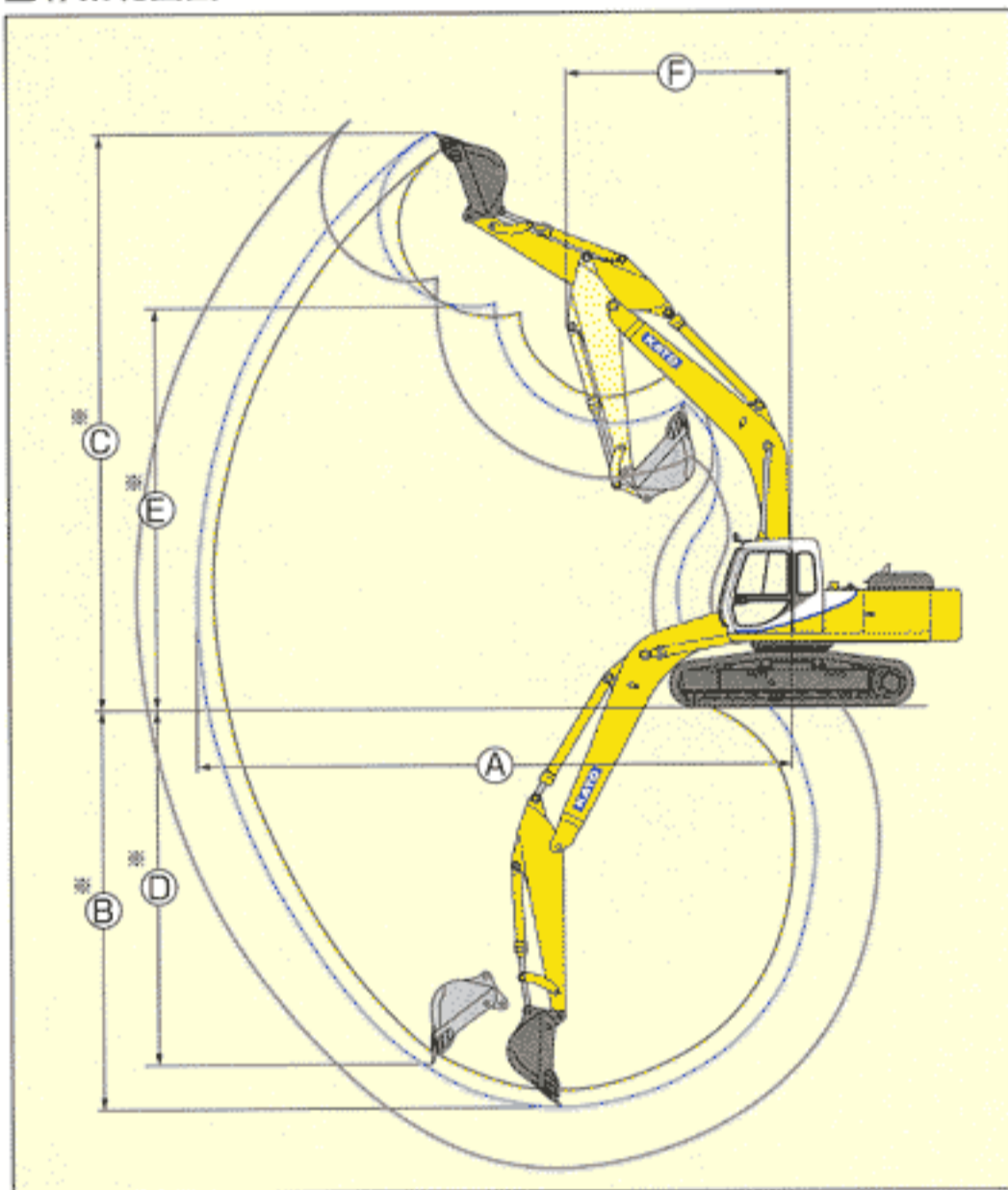
HD1023II-LC

(注) バケット容量は新JIS表示

		バックホウバケット							ドレッシングバケット	スロープフォーミングバケット	スケルトンバケット	クラムシェルバケット	ロックバケット	リッパ
バケット容量 (m³)		0.55	0.8	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	0.65	—	—	0.65	0.7	—
バケット幅(mm)	サイドカッタ(無)	800	950	1,170	1,220	1,400	1,490	1,580	2,400 45° 350	2,000 × 1,250	—	920	—	—
	サイドカッタ(有)	915	1,065	1,285	1,355	1,515	—	—						
標準ブーム	ショートアーム	●	●	●	●	▲	▲	□	●	○	○	●	●	●
	標準アーム	●	●	●	●	▲	□	×	●	○	○	●	●	●
	ロングアーム	●	●	▲	□	×	×	×	▲	○	×	×	×	×
	エクステンションアーム(1,500mm)	●	▲	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

●一般掘削用 ▲軽掘削用 ●岩掘削用 □積込専用 ○使用可 ×使用不可

■作業範囲図



	ショートアーム (2.47m)	標準アーム (2.96m)	ロングアーム (3.95m)
A: 最大掘削半径 (mm)	9,910	10,350	11,260
※ B: 最大掘削深さ (mm)	6,520	7,010	8,010
※ C: 最大掘削高さ (mm)	9,880	10,060	10,500
※ D: 最大垂直掘削深さ (mm)	5,750	6,250	7,190
※ E: 最大ダンプ高さ (mm)	6,810	6,990	7,440
F: フロント最小旋回半径 (mm)	4,010	3,880	3,800
バケット容量 (m³)	0.55~1.5	0.55~1.4	0.55~1.1

※履板突起を含みません。

- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 加藤製作所

本社/☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号

☎03(3458)1111番(大代表)

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C01111
7.2001-2000(NP)1
1.2003-1000(NP)1-1-0

●お問い合わせは…