

**SUPER EXCEED® HD2045 Special**  
**HD2045II**

**【主要諸元】**

形 式	HD2045II
運 転 質 量	46,200kg
バケット容量	1.4m <sup>3</sup> ~ 2.3m <sup>3</sup> (標準バケット2.0m <sup>3</sup> )

**エンジン**

名 称	三菱6D24-TCE1型ディーゼル機関
定 格 出 力	228kW(310PS)/2,000min <sup>-1</sup>
最大トルク	1,187N・m(121kgf・m)/1,400min <sup>-1</sup>

**主要寸法**

全長(輸送時)	11,990mm
全高(輸送時)	3,490mm
全 幅	3,200mm (輸送時)   3,580mm (作業時)
最低地上高さ	700mm
後端旋回半径	3,625mm
クローラ全長	5,260mm
シ ュ ー 幅	600mm

**走行性能**

走 行 速 度	5.0/3.0/2.2km/h
旋 回 速 度	9.1min <sup>-1</sup>
登 坂 能 力	70%
接 地 圧	81.9kPa(0.84kgf/cm <sup>2</sup> )

**掘削性能**

バケット掘削力	247kN(25.2tonf) [276kN(28.1tonf)ハイパワー時]
アーム掘削力	184kN(18.8tonf) [216kN(22.0tonf)ハイパワー時]

**油圧装置**

油 圧 ポンプ	可変容量ピストンポンプ×2 + ギヤポンプ
旋 回 モーター	定容量ピストンモーター×2
走 行 モーター	可変容量ピストンモーター×2
コントロールバルブ	5連 + 5連マルチプルコントロールバルブ ( 1 連予備回路を含む )
セ ッ ト 圧 力	24.9MPa(300kgf/cm <sup>2</sup> ) [走行: 30.9MPa(315kgf/cm <sup>2</sup> )]

**タンク**

作動油タンク	610L (全油量)
燃 料 タ ン ク	605L

(注) バケット容量及び掘削力は新JISにより表示しています。

履板突起を含みません。

## ■ 装備品一覧

標準装備 オプション

### キャブ・室内・ライト・ミラー

アシスト付ブルアップフロントウインド	
サンシェード付きシースルーフハッチ	
マルチモードディスプレイ・コンビネーションモニタ	
音量調整付き音声モニタアラーム	
2種設定 サービス時間メータ	
6点式 液封キャブサスペンション	
チルト式ダブルスライドオペレータシート	
体重調節式シートサスペンション	
シートベルト	
外気導入加圧式オートエアコン	
ホット&クールボックス(注:エアコンとセット)	
2穴式フロントウインドウォッシャー	
間欠時間調節機能付きウインドワイパー	
非常後方脱出口	
時計付き自動選局AM・FMラジオ	
大型2スピーカー	
ドア連動ルームランプ	
3灯式前照灯(旋回F右、ブーム左、キャブ左上)	
増設前照灯(ブーム右)	
増設前照灯(キャブ右上)	
バックミラー(右側)	
キャブ・サイドステップ	

### 作業装備品

バケツ	1.4m <sup>3</sup> バケツ	
	1.6m <sup>3</sup> バケツ	
	1.8m <sup>3</sup> バケツ	
	2.0m <sup>3</sup> バケツ(強化)	
	2.0m <sup>3</sup> バケツ	
	2.3m <sup>3</sup> バケツ	
	スケルトンバケツ	
	ロックバケツ(1.2m <sup>3</sup> )	
	リッパ	
	リフティングフック【バケツ中央に取付】	
バケツ歯先スキ取り板		
アーム	ショートアーム	(2.95m)
	標準アーム	(3.45m)
	ロングアーム	(4.95m)

### システム・配管・その他

APCモード	
オートスロー・ワンタッチスロー	
走行自動変速	
走行3速モード(高速・低速・微速)	
ブーム・アーム ホールディングバルブ	
旋回反転防止弁	
自動旋回駐車ブレーキ	
自動走行駐車ブレーキ	
アタッチメント用予備ポート	
旋回フレーム強化アンダーカバー	
ブレーカ・クラッシャ共用配管	
クラッシャ配管	
キャブフロントハーフガード	
キャブフロントフルガード	
キャブヘッドガード	
増設電子ホーン	
ルームファン	
旋回連動警告灯	
走行連動バックブザー	
燃料給油ポンプ	
電動ルブリケータ	
拡声器	
エアクリーナ ダブルエレメント	
寒冷地仕様	
指定塗装色	
工具一式	

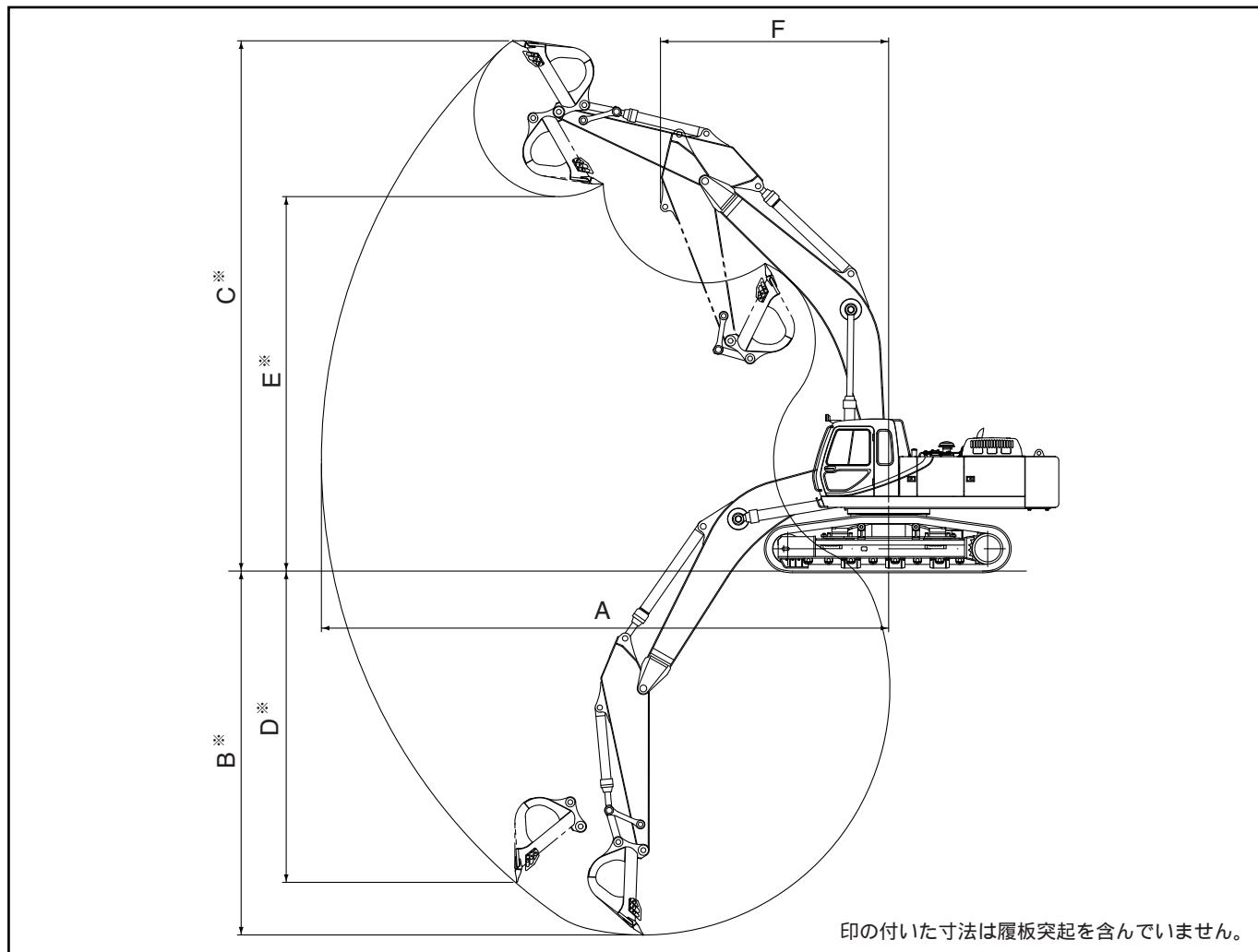
同時装着はできません

### 足回り装備品

トリプルグロースシュー	600mm	
	700mm	
	760mm	
	800mm	
	910mm	
センターフレーム アンダーカバー		
トラックガード	左右各3セット	
	フルガード	

尚、各種の特殊仕様も取りそろえておりますのでお問い合わせ下さい。

## ■作業範囲図



印の付いた寸法は履板突起を含んでいません。

単位：mm

	ショートアーム( 2.95m )	標準アーム( 3.45m )	ロングアーム( 4.95m )
A：最大掘削半径	11,640	12,080	13,430
B：最大掘削深さ	7,260	7,760	9,250
C：最大掘削高さ	11,080	11,300	11,800
D：最大垂直掘削深さ	5,880	6,630	8,120
E：最大ダンプ高さ	7,800	7,970	8,480
F：フロント最小旋回半径	5,050	4,860	4,840

## ■各種バケットの仕様と組合せ

(注) バケット容量は新JIS表示

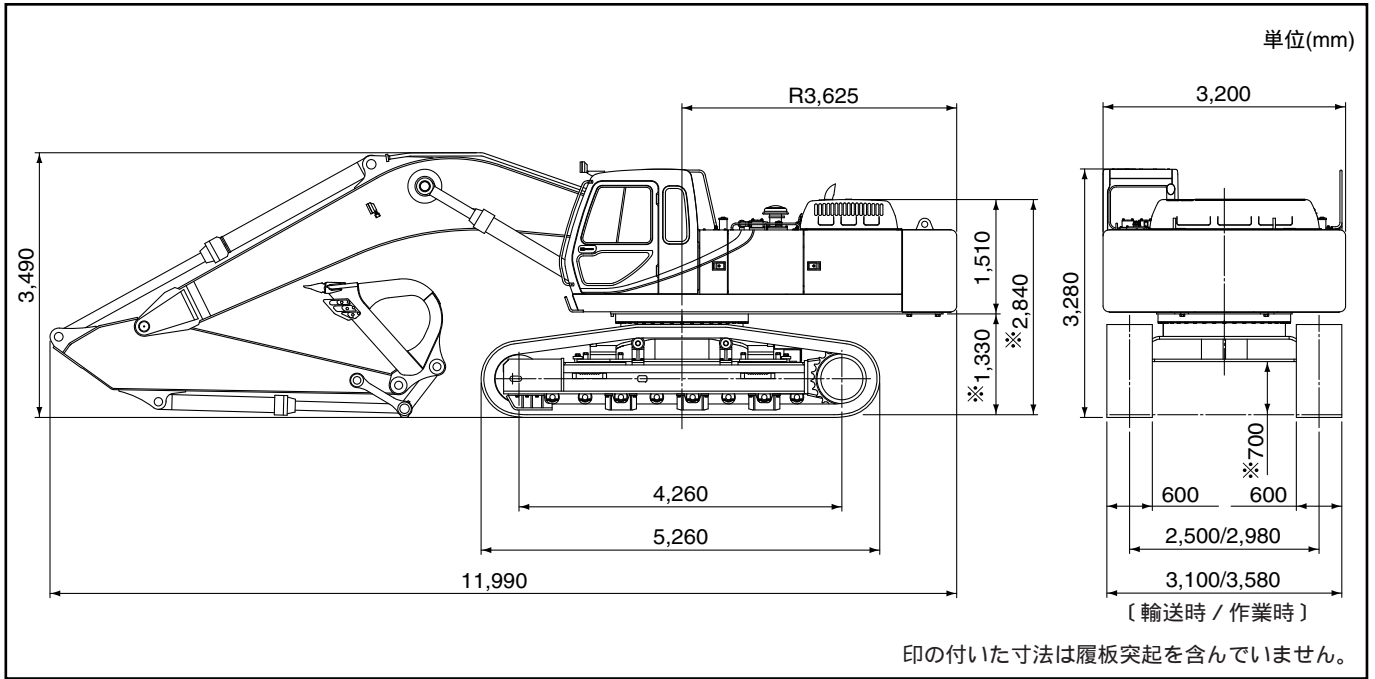
バケット容量 (m <sup>3</sup> )		バックホウバケット					スケルトンバケット	ロックバケット	リッパ
		1.4	1.6	1.8	2.0	2.3	-	1.2	-
バケット幅 (mm)	サイドカッタ( 無 )	1,180	1,310	1,440	1,550	1,770	-	920	-
	サイドカッタ( 有 )	1,290	1,420	1,550	1,660	1,880	-	1,180	-
標準ブーム	ショートアーム								
	標準アーム								
	ロングアーム			×	×	×	×	×	×

一般掘削用 軽掘削用 岩掘削用 使用可 ×使用不可

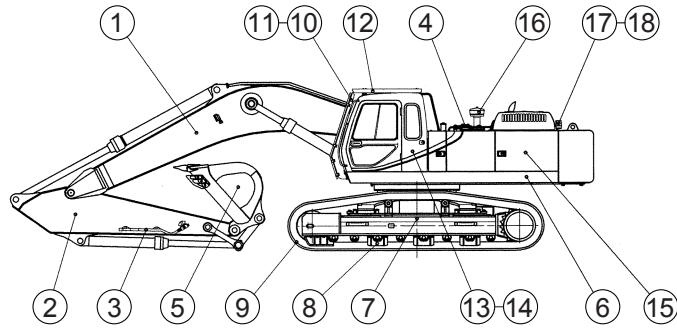
## ■各種シューの全幅・接地圧

シュー幅(mm)	トリプルグローサシュー				
	600	700	760	800	910
全幅〔輸送時/作業時〕(mm)	3,200/3,580	3,200/3,680	3,260/3,740	3,300/3,780	3,410/3,890
接地圧 [ kPa(kgf/cm <sup>2</sup> ) ]	81.9(0.84)	71.0(0.72)	66.2(0.68)	63.2(0.64)	56.2(0.57)

# 全体図



# 仕様別装備一覧



	標準仕様			オプション		
	標準仕様	解体K仕様	砕石仕様	標準仕様	解体K仕様	砕石仕様
1 ブーム (強化型)				11 キャブフロントガード		(ブレイカ時は装着)
2 アーム (強化型)				12 キャブヘッドガード		
3 ブレーカ・クラッシャ共用配管				13 オートエアコン		
4 高性能フィルタ				14 消火器		
5 バケット (強化型)				15 ファイヤーウォール (防火壁)		
6 旋回フレーム強化アンダーカバー				16 プレクリーナ付エアクリーナ (ダブルエレメント)		
7 走行フレームアンダーカバー				17 走行連動バックブザー		
8 トラックガード	(片側3個)	(片側3個)	仕様による	18 旋回連動警告灯		
9 厚板シュープレート				19 警告・注意表示 (標識)		
10 キャブフロントハーフガード						

本機は重掘削仕様標準仕様となっております。  
 印は同時装着はできません  
 印に関しては、日本砕石協会設定の安全基準に基づく必須装備項目です。  
 その他の必須装備項目は標準仕様で充足しております。

本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

# KATO 株式会社 加藤製作所

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
 ☎03(3458)1111番(大代表)  
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>  
**C01212**  
 1.2003-2000(LD)2