

空中振出式ジブ採用新型 3 5 t 吊りラフテレーンクレーン

MR-350RfII 新発売

㈱加藤製作所（代表取締役社長 加藤公康）では、新型 3 5 t 吊りラフター**MR-350RfII**を令和 3 年 1 2 月より全国一斉に販売を開始いたしました。

MR-350RfIIは、6 段スーパーブームと空中振出式ジブ（EJIB TYPE S）3 段 S L 仕様を採用、次期排出ガス規制を視野に入れた環境性能エンジン（EU Stage V 対応）を搭載し、低騒音型建設機械の指定を取得しています。また、クリアランスソナーシステムや坂道発進補助装置を標準装備しており、作業時のみでなく、走行時の安全性にも配慮しています。

MR-350RfIIは業界 No.1 の安全性と環境に優しいラフテレーンクレーンを目指しています。

目標販売台数は、年間 1 0 0 台です。

◇ 6 段高剛性スーパーブーム

・ブームの仕様概要

最大吊上げ能力	3 5 t × 2 . 6 m
ブーム長さ	7 . 5 m ~ 3 2 . 5 m
最大地上揚程	3 3 . 9 m
ブーム起伏角度	- 1 0 ° ~ 8 4 °
フルブーム時最大吊上げ能力	7 t × 8 . 0 m

◇ ブーム伸縮に特殊モードを設定

- 伸縮モード A（2, 3 段ブーム伸長 → 4, 5, 6 段ブーム伸長）に加え、伸縮モード B（4, 5, 6 段ブーム伸長 → 2, 3 段ブーム伸長）を設定。作業状況にフレキシブルに対応可能

◇ 補巻のラインプル性能 4 . 5 t

- 多数ストランド難自転性新型ワイヤロープ採用

◇ 3 5 t ラフテレーンクレーン初の空中振出式ジブ  (EJIB TYPE S) 3 段 S L 仕様採用

- 3 段 S L ジブ (EJIB TYPE S) の採用により、懐の深い作業を実現
- ジブ装着格納作業の省スペース化

従来ジブに比べ、ジブ装着格納に必要な作業スペースを大幅に削減

ブーム最縮小時の前方スペースでジブの装着格納が可能（ジブ振出時のブームの長さ制限なし）

- ・ジブ装着格納作業の容易化

ジブ装着格納時の運転席からの乗降回数は各々2回のみ

運転者の負担を軽減し、ジブ振出の所要時間も短縮

- ・ジブの仕様概要

最大吊上げ能力…………… 3. 2 t × 7 6°

ジブ長さ…………… 6. 5 m ~ 1 4 m

最大地上揚程…………… 4 7. 9 m

ジブオフセット角度…………… 5° (6. 5 mジブは7°) ~ 6 0°

◇次期排出ガス規制を視野に入れた環境性能エンジン搭載 (EU Stage V 対応)

- ・低騒音型建設機械の指定を取得

- ・最高出力…………… 2 0 9 kW / 2 0 0 0 min⁻¹

- ・最大トルク…………… 1 1 5 2 N · m / 1 5 0 0 min⁻¹

◇クレーン作業記録装置K・COR

- ・クレーン作業状態をSDカードに連続記録

- ・記録解析により不具合時等の対応迅速化

◇エントリーキーシステム

- ・ICタグによる認証によりエンジン始動を管理・盗難防止に有効

◇オートエアコン

- ・任意の設定温度に合わせ風量と吹出し口をオートで選択 (温度は0. 5℃刻みで設定可能)

- ・内気循環と外気導入の切替が可能

◇キャブ内居住性の向上

- ・ボタン式シフトセレクトを採用、足元スペースが拡大

◇任意位置固定式のサンシェードを採用

- ・完全遮光タイプ生地採用。作業時の視界・採光の調整が容易

◇坂道発進補助装置を新規設定

- ・ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ制動を保持し、坂道の発進をサポート。補助装置の有効無効、解除のタイミングの切替えも可能。

※傾斜角度によっては補助装置が作動しない場合もあります。※補助装置は上り坂、下り坂どちらでも作動します。

※坂による車両の後退 (前進) を完全に防ぐものではありません。

◇クリアランスソナーシステム

※クリアランスソナーシステム、KATOセーフティビューシステムはどちらか片方の選択となります。

- ・超音波センサーによる障害物検知機能により走行中の安全性向上

◇KATOセーフティビューシステム (オプション)

※クリアランスソナーシステム、KATOセーフティビューシステムはどちらか片方の選択となります。

・12.1インチ縦型大画面モニター

従来比3倍以上のモニターサイズはクラス最大 (当社調べ)

ユーザーが任意に設定した複数の画像を表示可能

タッチパネルのアイコンも大きく表示され、視認性・操作性が良好

・KATO独自のサラウンドビューシステム

キャリヤの前後左右に装着した4つのカメラの画像を合成し車両上面から俯瞰した画像を表示

走行時のみではなく、クレーン作業時にも表示可能

・人検知アシストカメラ

カメラによる人検知時、視覚的・聴覚的な警告によって注意を喚起

カメラは3つ装着されており、検知するいずれか1ヶ所のカメラを任意で選択可能

・PDFデータ表示用USBポート

12.1インチモニターにPDFデータを表示可能なPDFデータ読み込み用USBポートを設定

◇タイヤ空気圧モニタリングシステム (オプション)

・タイヤの空気圧と温度の異常をセンサーで感知し、視覚的な警告によって注意を喚起

・適正な空気圧を保つことで、燃費が向上し、タイヤの長寿命化にも寄与

◇アウトリガ操作用ラジコン (オプション)

・オールテレーンクレーンで採用したアウトリガ操作用ラジコンを設定

アウトリガが直接見える位置で、安全を確認しながらの操作が可能

◇多彩なオプション設定

KATO セーフティビューシステム、左折及びバック音声警報装置、燃焼式エアヒータ、大型ランチテーブル、風速計、ドアバイザ、ヒータ&電動調整式電動格納サイドミラー、タイヤ空気圧モニタリングシステム、消火器、ハンズフリーマイク、アッシュトレイ、アウトリガ操作用ラジコン (エンジン非常スイッチ付)、無線式後方確認カメラ (クリアランスソナーシステム選択時のみ装着可)、カメラクリーナ (KATO セーフティビューシステム選択時のみ装着可)、スタンション (※スタンションの使用は常時巻取式ベルト型ハーネス装着時に限ります。)

MR-350RfII



MR-350RfIIはラフターの愛称でクレーン型式はKRM-35H-Fです。

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：D」の交付を受けておりますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

価格は発売開始時に設定したものです。最新の価格につきましては最寄りの弊社支店・営業所までお問い合わせ願います。

写真データのご用命は国内営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

MR-350RfII 価格…¥58,000,000-(税別価格)

発売開始…令和3年12月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。